



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, 8 maja 2018 r.

ZTM-HZ.051.1199.2018.ASL  
(3.ASL.ZTM-HZ)

**Maciej Wyjadecki-Banaś**  
**Redakcja portalu [www.bemowa.pl](http://www.bemowa.pl)**  
**[najpierwszy@wp.pl](mailto:najpierwszy@wp.pl)**

W odpowiedzi na otrzymane wystąpienie w sprawie stanowiska Zarząd Transportu Miejskiego odnośnie petycji dotyczącej przywrócenia tras linii autobusowych 501 oraz 506 poniżej przekazujemy stanowisko w przedmiotowej sprawie.

*„Odpowiadając na otrzymaną petycję Zarząd Transportu Miejskiego informuje, że nie planuje przywrócenia kursowania linii 501 i 506 na obszarze Bemowa.*

*Idea zmiany układu komunikacyjnego przeprowadzona w połowie 2011 roku na Woli i Bemowie przy okazji rozpoczęcia budowy centralnego odcinka II linii metra miała na celu zredukować liczbę linii wraz z jednoczesnym wzrostem ich częstotliwości kursowania. Wobec czego z obszaru Jelonek wycofano linie 125 czy 506. W ich miejsce wzrosła natomiast częstotliwość kursowania linii 105 – liczba linii zmniejszyła się, natomiast liczba kursów pozostała bez zmiany lub wzrosła. Podobna sytuacja miała miejsce w przypadku zastąpienia linii 501 i 507 przez większą liczbę kursów linii 171 oraz przywrócenie kursowania linii 109. Zaznaczamy również, że nastąpił wzrost częstotliwość kursowania linii tramwajowych z 10 do 8 minut w godzinach szczytu – w przypadku Jelonek oznacza to wzrost liczby kursów realizowanych w ciągu godziny przez linie 10, 11 i 26 z 18 do 22,5, co przekłada się na dodatkowe 800 miejsc dla pasażerów w ww. liniach tramwajowych.*

*W kwestii przywrócenia linii 506 wyjaśniamy, że wiązałoby się ono z pogorszeniem częstotliwości kursowania linii 105, ponieważ autobusy z linii 105 musiałyby zostać skierowane do obsługi linii 506. Innym aspektem są postulaty dotyczące uruchamiania dodatkowych przystanków na trasie linii. W związku z czym, w przypadku przywrócenia, linia 506 nie miałaby ona już charakteru linii przyspieszonej, ponieważ od czasu jej likwidacji na Odolanach powstały nowe osiedla, natomiast natężenie ruchu autobusów na ciągu ul. Kasprzaka wzrosło w takim stopniu, iż nie byłoby możliwości, aby autobusy pomijały przystanki na swojej trasie, ponieważ stałby w kolejce za innymi autobusami korzystającymi z przystanków.*

*Podobnie, przywrócenie linii 501 skutkowałoby pogorszeniem częstotliwości kursowania linii 109 – sumarycznie linie 109 i 501 realizowałyby tyle samo kursów co dzisiaj sama linia 109. Wiazałoby się to również ze spadkiem regularności kursowania. Przypominamy, że obecnie jest możliwa dogodna przesiadka na Dw. Centralnym pomiędzy liniami 109 oraz liniami 501, 519 i 522 realizującymi połączenie Śródmieścia z Dolnym Mokotowem.*

*W związku z powyższym informujemy jak na wstępie.”*

Z up. DYREKTORA PIONU HANDLOWEGO  
Kierownik Działu Kontakt z Pasazerem

*Jakub Bałoniak-Sałuda*